



NVE

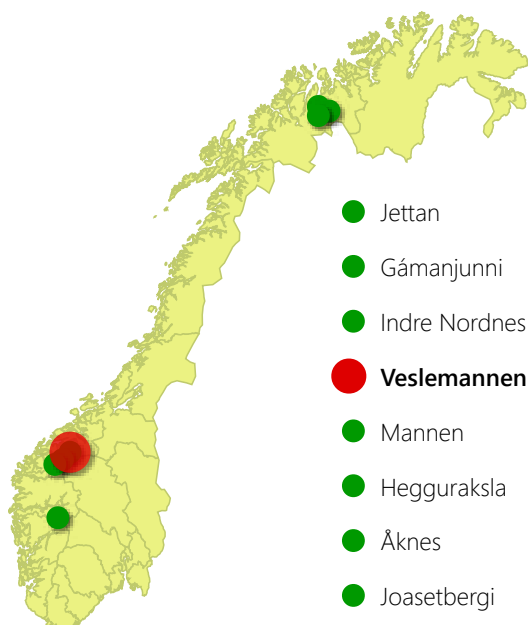
Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



regVarsel FJELLSKRED ▲

VARSEL OM RØDT FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 20. oktober 2018



Veslemannen

RØDT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

NVE varsler rødt farenivå for Veslemannen på bakgrunn av værvarsel om store nedbørsmengder fra i kveld og at fjellpartiet nå er svært sensitiv for vanntilførsel

Bevegelsene i Veslemannen har minket sakte de siste dagene på grunn av tørt og relativt kjølig vær, men bevegelsene er fremdeles relativt store. Fjellpartiet har de siste ukene reagert kraftig på nedbør, med betydelig økning i bevegelsene også i nedre delen. Meteorologisk institutt varsler kraftig regn i kveld og i morgen som etter hvert skal gå over til sludd. Det er meldt varmegrader frem til kl. 12. På bakgrunn av værmeldingen og sensitiviteten til nedbør varsler NVE hermed rødt farenivå for Veslemannen.

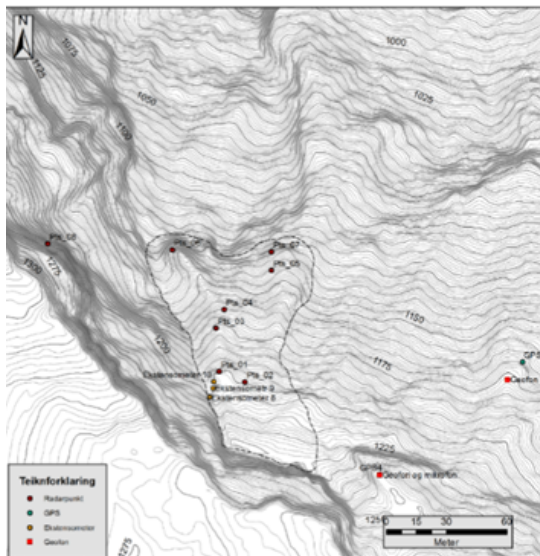
Veslemannen er en relativt liten, men svært aktiv del av det ustabile fjellpartiet Mannen i Romsdalen. De årlige bevegelsene i Mannen (utenom Veslemannen) er noe få cm i året, har den mest aktive delen av Veslemannen har beveget seg over 4.6 meter den siste måneden. Veslemannen har et volum på 120 000 - 180 000 m³, noe som utgjør rundt en prosent av det totale volumet av Mannen.

Under rødt farenivå blir det publisert daglige rapporter om Veslemannen på www.nve.no.

Tabell 1: Måledata den 20. oktober 2018 kl. 18:30

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
Bevegelser				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		80	1030	4639
Radar pkt 2 (øvre del) (mm)		43	523	2967
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		14	162	454
Meteorologiske data				
Temperatur (°C)	1,8			
Nedbør (mm)		0,3		

Figur 1: Plassering av radarpunkt.



Figur 2: Bevægelser i Veslemannen siden 17. oktober.

