



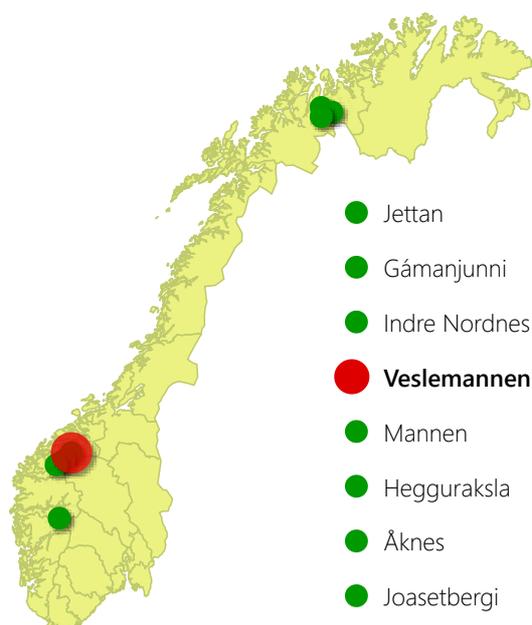
NVE

Fjellskredovervåkingen  
NVE, Seksjon for fjellskred  
[www.nve.no/fjellskred](http://www.nve.no/fjellskred)



## DAGSRAPPORT RAUDT FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 22. oktober 2018



### Veslemannen

#### RØDT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

### Bevegelsane er noko reduserte.

Laurdagskveld heva NVE farenivået for Veslemannen til rødt, med bakgrunn i vêrvarsel om mykje regn, og at fjellpartiet er svært sensitivt for vasstilførsel.

Søndagsmorgon auka hastigheitene ved fjellpartiet som følgje av mykje regn. Utover ettermiddagen blei det kaldare og nedbøren har komme som snø sidan. Dette har ført til noko reduserte bevegelsar sidan det kjem mindre vatn til området, men det gir også meir usikkerheit i måledata. Hastigheita er no omlag 15 cm/døgn i øvre del av området, og 2-3 cm/døgn i nedre del av området. Sidan det framleis er høge bevegelsar og noko usikkerheit i måledata opprettheld NVE raudt farenivå.

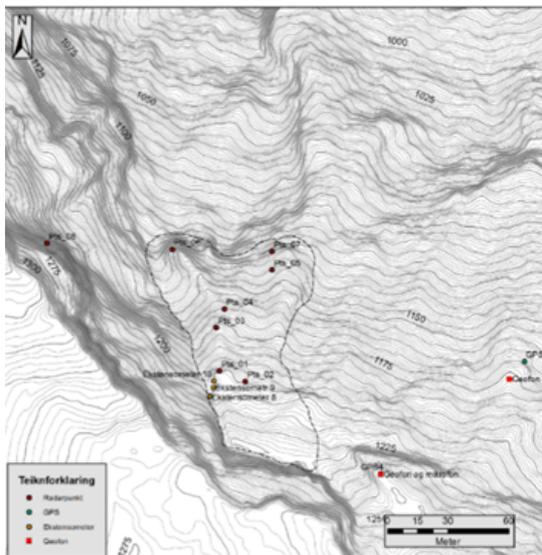
Veslemannen er ein relativt liten, men svært aktivt del av det ustabile fjellpartiet Mannen i Romsdalen. Medan dei årlege bevegelsene i Mannen (utenom Veslemannen) er nokre få cm i året, har den mest aktive delen av Veslemannen bevegde seg over 4,7 meter den siste månaden. Veslemannen har et volum på 120 000 - 180 000 m<sup>3</sup>, noko som utgjør rundt ein prosent av det totale volumet av Mannen.

Under raudt farenivå blir det publisert daglige rapportar om Veslemannen på [www.nve.no](http://www.nve.no).

Tabell 1: Måledata den 22. oktober 2018 kl. 08:20

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
<b>Bevegelser</b>				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		197	1009	4763
Radar pkt 2 (øvre del) (mm)		109	496	2966
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		23	158	476
<b>Meteorologiske data</b>				
Temperatur (°C)	4,1			
Nedbør (mm)		9		

Figur 1: Plassering av radarpunkt.



Figur 2: Bevegelse sidan laurdag, 20. oktober.

