



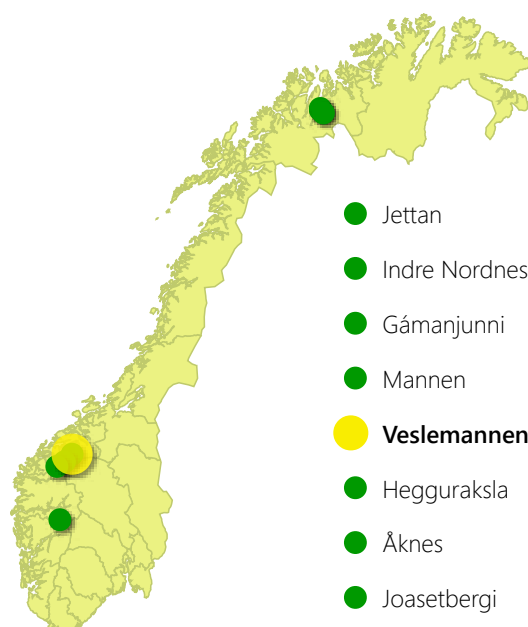
NVE

Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



ØKTE HASTIGHETER OG STEINSPRANG.

Dato: 4. juli 2019



Veslemannen

GULT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

Økte hastigheter i forkant og etterkant av et steinsprang.

Veslemannen er en liten, men svært aktiv del av fjellpartiet Mannen. Farenivået ble 2. juli satt ned til gult.

I går ettermiddag registrerte vi et område av Veslemannen med økt hastighet, dette resulterte i et steinsprang (se inntegnet område på bilde, og også merket område på radarbilde hvor en tydelig ser steinspranget som har gått). De høye hastighetene forplantet seg til hele fjellpartiet i etterkant av hendelsen.

Det er minusgrader og snøbyger på Mannen. Bevegelsene har gått noe ned siden steinspranghendelsen, og vi ser en nedadgående trend i bevegelsesmønsteret. Forflytning siste døgn har vært 74 mm/døgn i øvre del av fjellpartiet og 16 mm/døgn i frontpartiet. Bevegelsene er nå mindre, og hastigheten midlet over 2 timer er nå på rundt 40 mm/døgn i øvre del og rundt 10 mm/døgn i frontpartiet. Det er meldt kaldt og snø i dag og utover morgendagen, deretter stort sett oppholdsvær.

Ved gult farenivå blir det daglig publisert rapporter om bevegelsene på:

www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/

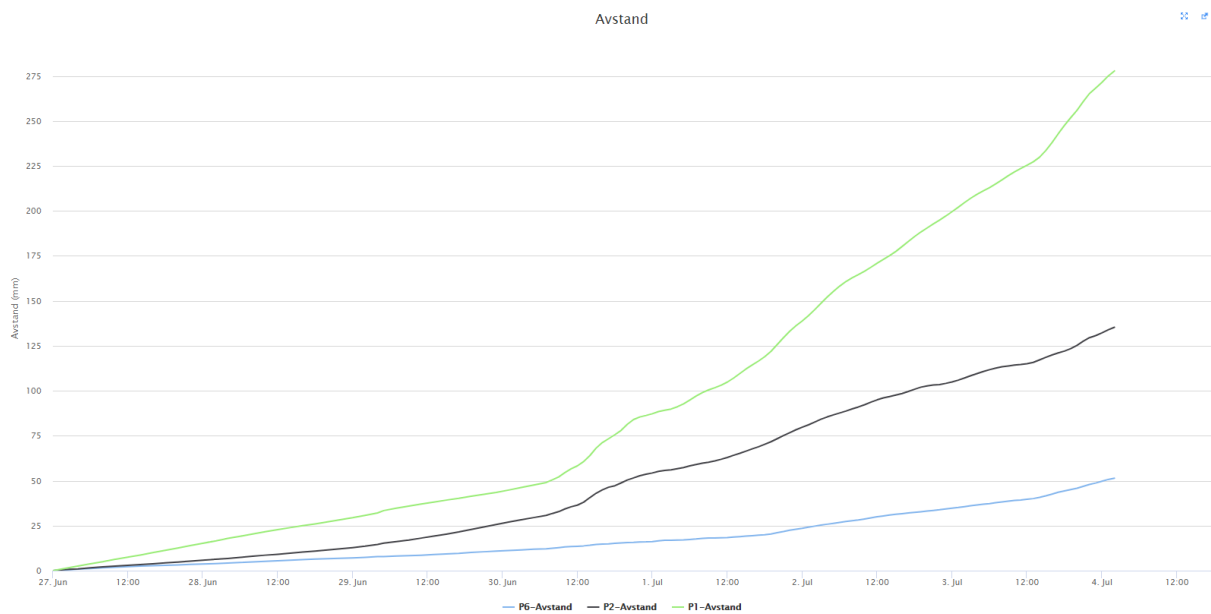
Les mer om Mannen og Veslemannen på: www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen

NVEs pressetelefon: 489 97 667 (ikke SMS)

Tabell 1: Måledata den 04. juli 2019 kl. 08:40

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
Bevegelser				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		74	283	577
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		16	52	109
Meteorologiske data				
Temperatur (°C)	-1,5			
Nedbør (mm)		8	54	75
Snødybde (cm)	6			

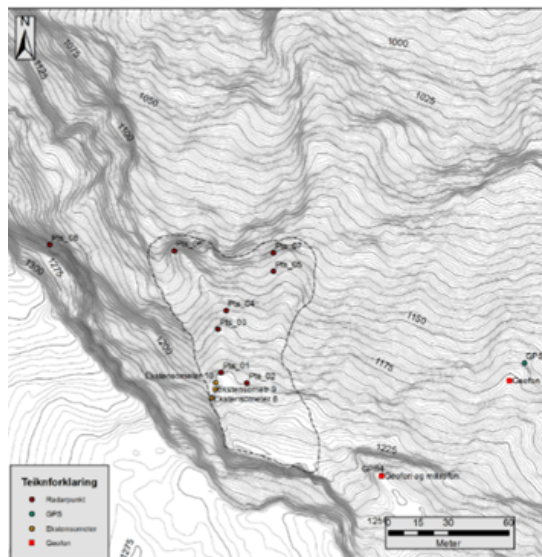
Figur 1: Bevegelsene siste uken for utvalgte radarpunkt. Punkt 1 og 2 er i øvre del, mens punkt 6 er fra frontpartiet.



Figur 2: Inntegnet område hvor steinspranget gikk i fra i går ettermiddag.



Figur 3: Oversikt over plassering av radarpunktene.



Figur 4: Radarbilde med innringet hvor steinspranget har gått.

