



NVE

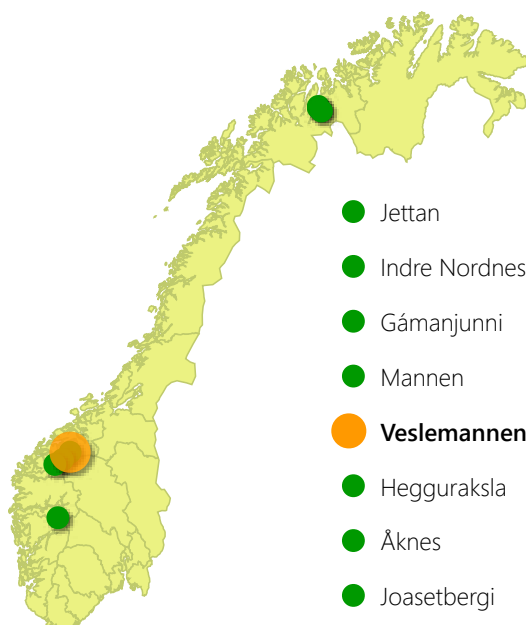
Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



regVarsel FJELLSKRED ▲

VARSEL OM ORANSJE FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 5. juli 2019



Veslemannen

ORANSJE FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

Forventet økning i hastighet på Veslemannen på bakgrunn av snøsmelting.

Veslemannen er en liten, men svært aktiv del av fjellpartiet Mannen. Farenivået ble satt ned til gult 2.juli.

Det er stor aktivitet i fjellpartiet, og en ser stadig steinsprang som kommer fra Veslemannen. Etter en periode med kaldere vær og nedbør i form av snø, ligger det nå 26 cm snø på Mannen. Det er meldt varmere vær fremover, det er dermed nærliggende å tro at bevegelsene vil fortsette å øke mens det er snøsmelting, men kan deretter avta når det er blitt snøfritt igjen.

I går ettermiddag hadde vi igjen en kort periode hvor temperaturen på Mannen akkurat bikket 0 grader, og måleinstrumentene registrerte en økning i bevegelse på bakgrunn av dette.

Forflytning siste døgn har vært som i går 73 mm/døgn i øvre del av fjellpartiet og 16 mm/døgn i frontpartiet.

Ved oransje farenivå blir det 2 daglig rapporter publisert ca kl 09:00 og ca kl 18:00 om bevegelsene på:

www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/

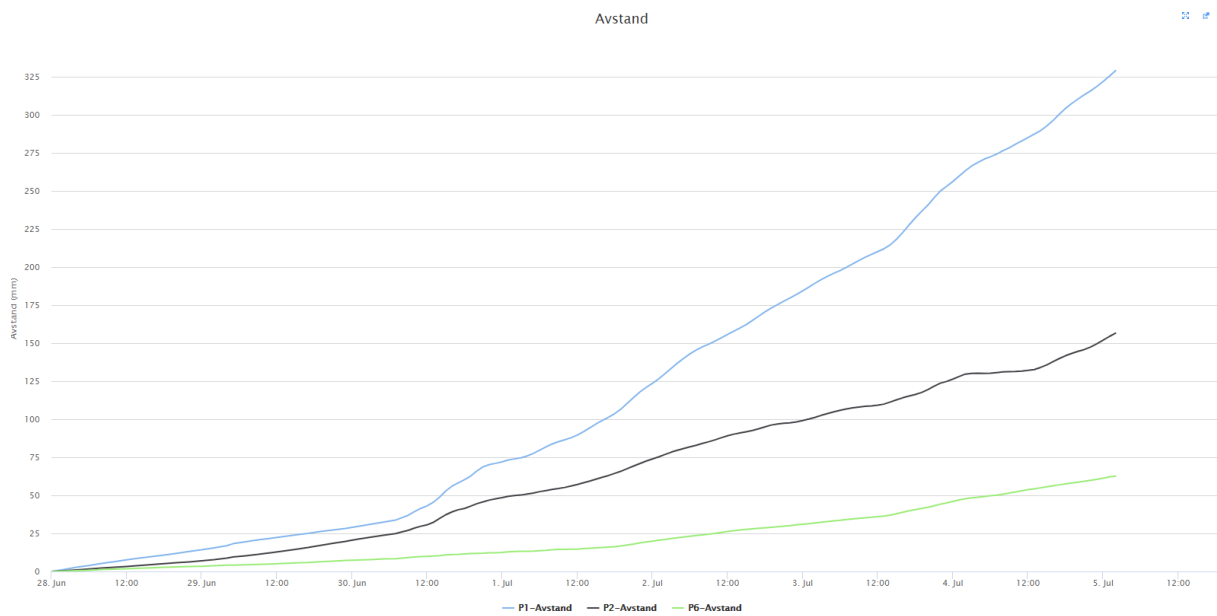
Les mer om Mannen og Veslemannen på: www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen

NVEs pressetelefon: 489 97 667 (ikke SMS)

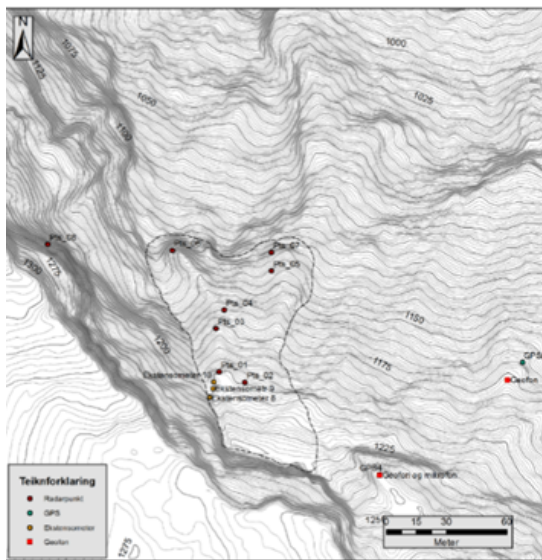
Tabell 1: Måledata den 05. juli 2019 kl. 08:40

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
Bevegelser				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		73	341	643
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		16	65	124
Meteorologiske data				
Temperatur (°C)	0,2			
Nedbør (mm)		20	74	
Snødybde (cm)	25			

Figur 1: Utvalgte radarpunkt siste uke, punkt 1 og 2 (øvre del) og punkt 6 (frontpartiet).



Figur 2: Oversikt over plassering av radarpunktene.



Figur 3: Bilde fra Veslemannen.

