



NVE

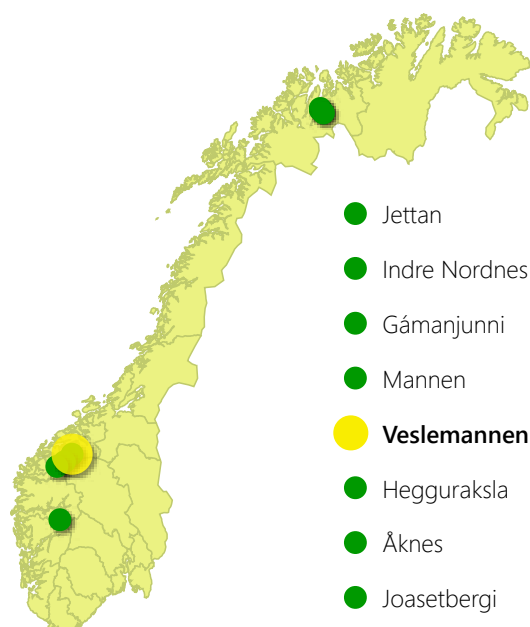
Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



regVarsel FJELLSKRED ▲

DAGSRAPPORT GULT FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN.

Dato: 11. juli 2019



Veslemannen

GULT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

Fortsatt minkende til jevne hastigheter i Veslemannen.

Veslemannen er en liten, men svært aktiv del av fjellpartiet Mannen. 09. juli, ble farenivået nedjustert til gult på bakgrunn av avtagende bevegelser.

Hastighetene i fjellpartiet holder seg omtrent uendret og har avtatt noe siden siden farenivået ble nedjustert. Det siste døgnet har det vært mye atmosfærisk støy på måledataene, noe som gjør at de er litt unøyaktige. Bevegelsen siste døgnet i det øvre området har vært omtrent 9 cm/døgnet, nedre del holder seg tilnærmet konstant, men har avtatt noe og er omkring 1,2 cm/døgnet.

Værvarslet melder fremdeles tørt og relativt varmt vær de kommende dagene, noe som vanligvis stabiliserer fjellpartiet enda mer.

Farenivået baserer seg på de målte bevegelsene i fjellpartiet. I år har sesongen for økte bevegelser startet tidligere enn normalt, noe som tilsier at fjellpartiet er svært svekket. Vi ser også at det er lett påvirket av små nedbørsmengder, og en heving av farenivå kan skje relativt raskt.

Ved gult farenivå blir det publisert en dagsrapport ca kl 09:00:
www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/

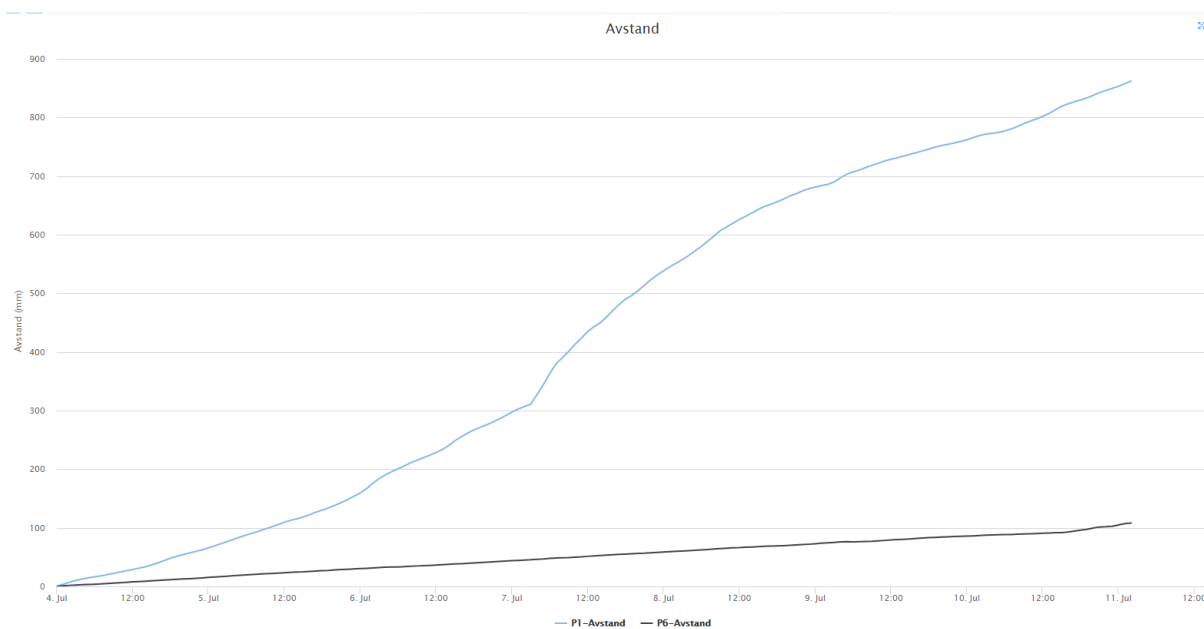
Les mer om Mannen og Veslemannen på: www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen

NVEs pressetelefon: 489 97 667 (ikke SMS)

Tabell 1: Måledata den 11. juli 2019 kl. 08:00

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
Bevegelser				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		85	856	1386
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		12	106	196
Meteorologiske data				
Temperatur (°C)	11,2			
Nedbør (mm)		0	22	

Figur 1: Forflytning siste uken for øvre del (P1) og nedre del (P6)



Figur 2: Oversikt over plassering av radarpunktene.

