



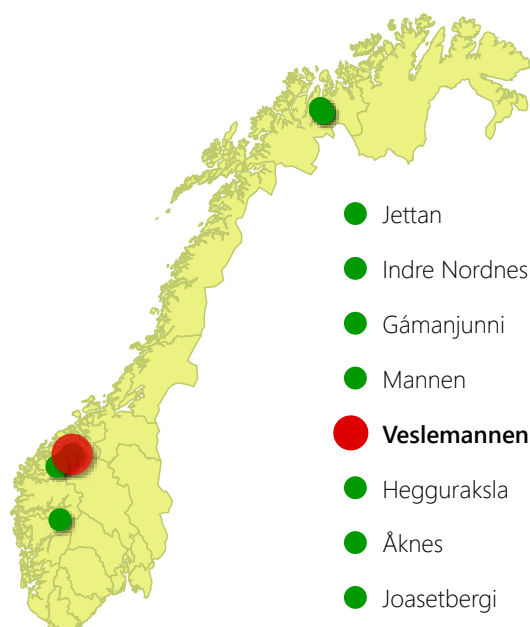
NVE

Fjellskredovervåkingen  
NVE, Seksjon for fjellskred  
[www.nve.no/fjellskred](http://www.nve.no/fjellskred)



## DAGSRAPPORT RØDT FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 14. august 2019



### Veslemannen

#### RØDT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

### Fremdeles store bevegelser.

Veslemannen er en liten, men svært aktiv del av fjellpartiet Mannen.

Farenivået for Veslemannen ble hevet til rødt mandag kveld, 12. august. Dette basert på økte bevegelser, og varsel om nedbør.

Det kom 22 mm nedbør i løpet av gårdsdagen, og hastighetene fortsatte å øke med nedbøren som kom. Det har blitt registrert jevnt med steinsprang fra lytteposten til Sivilforsvaret, og også på våre måleinstrumenter. Siden i natt har bevegelsene avtatt noe, dette i takt med at nedbøren har stoppet opp. Det er fremdeles store bevegelser i fjellpartiet. Hastighetene er nå på omkring 15-20 cm/døgn i øvre og midtre del, og fremdeles høy i nedre del på omtrent 5 cm/døgn.

På bakgrunn av fremdeles store bevegelser i Veslemannen opprettholdes rødt farenivå.

Ved rødt farenivå blir det publisert to daglige rapporter, ca. kl. 09 og ca. kl. 18 på

[www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/](http://www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/)

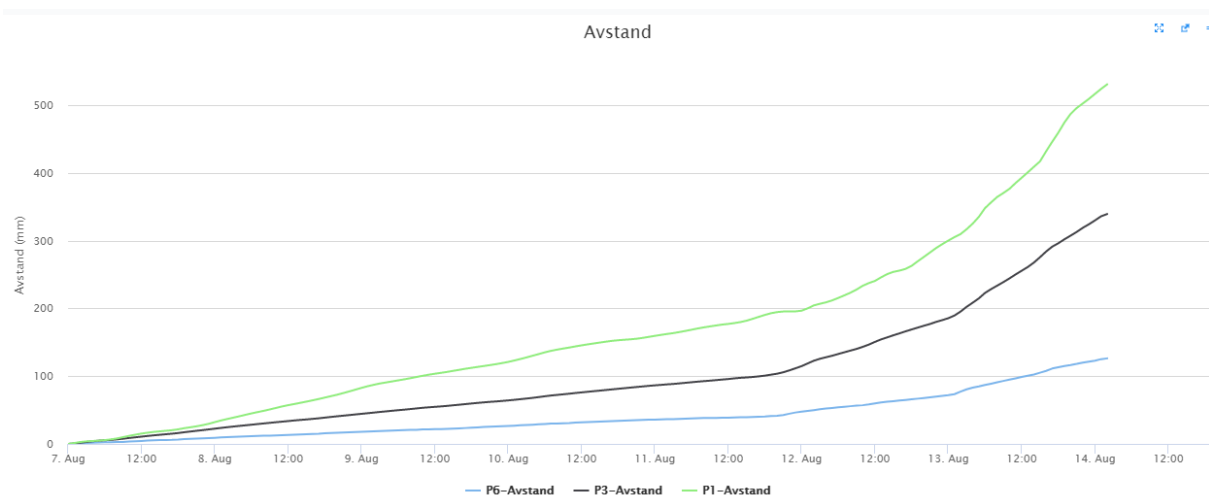
Les mer om Mannen og Veslemannen på [www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen](http://www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen)

NVE sin pressetelefon: 489 97 667 (ikke SMS)

Tabell 1: Måledata den 14. august 2019 kl. 08:30

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
<b>Bevegelser</b>				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		220	557	1989
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		46	130	455
<b>Meteorologiske data</b>				
Temperatur (°C)	2,3			
Nedbør (mm)		22		

Figur 1: Forflytning siste uken for øvre del (P1), midtre del (P3) og nedre del (P6).



Figur 2: Oversikt over plassering av radarpunktene.

