



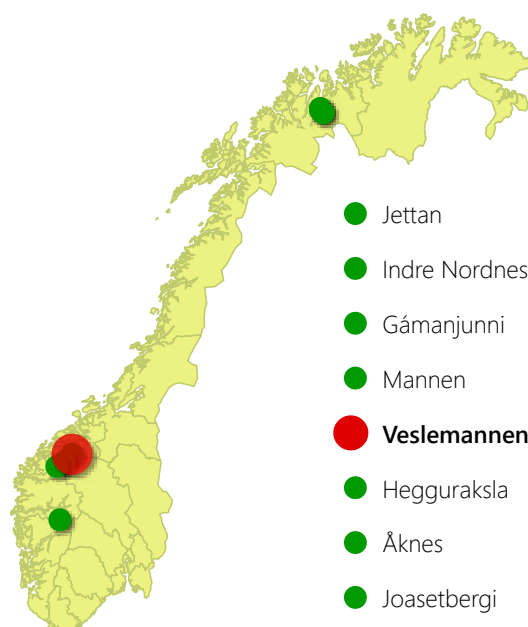
NVE

Fjellskredovervåkingen  
NVE, Seksjon for fjellskred  
[www.nve.no/fjellskred](http://www.nve.no/fjellskred)



## DAGSRAPPORT RØDT FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 2. september 2019



- Jettan
- Indre Nordnes
- Gámanjuni
- Mannen
- **Veslemannen**
- Hegguraksla
- Åknes
- Joasetbergi

### Veslemannen

#### RØDT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

### Fortsatt store bevegelser

Veslemannen er en liten, men svært aktiv del av fjellpartiet Mannen.

Farenivået for Veslemannen har vært rødt siden fredag 30.08. Etter et maksimum fredag ettermiddag, har bevegelsene ligget høyt, 11-15 cm/d i midtre/øvre parti, og 7-9 cm/d i det nedre frontpartiet. Hastigheten i nedre del ved fjellformasjonen Spiret er spesielt høy sammenlignet med tidligere år. Selv uten at det har vært noe særlig nedbør er stabiliteten svært svak og bevegelsene fortsetter i samme hastighet.

Det er registrert 11 steinsprang siden i går kl. 18:00. Det er meldt lite nedbør i dag og i morgen, men en god del onsdag-torsdag.

På bakgrunn av de store bevegelsene opprettholder NVE rødt farenivå.

Ved rødt farenivå blir det daglig publisert to rapporter, ca. klokka 09 og ca. klokka 18 på [www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/](http://www.varsom.no/fjellskredovervaking/varsel/veslemannen/).

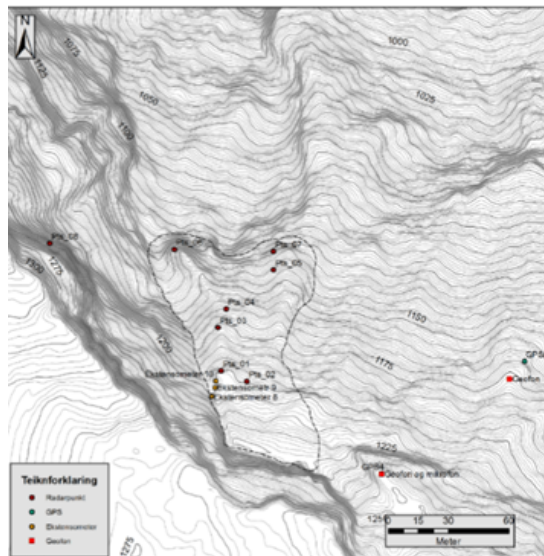
Les mer om Mannen og Veslemannen på [www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen](http://www.nve.no/flaum-og-skred/fjellskredovervaking/mannen)

NVE sin pressetelefon: 489 97 667 (ikke SMS)

**Tabell 1:** Måledata den 02. september 2019 kl. 08:50

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
<b>Bevegelser</b>				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		117	769	2474
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		82	414	892
<b>Meteorologiske data</b>				
Temperatur (°C)	0,3			
Nedbør (mm)		2	7	

**Figur 1:** Plassering av radarpunkt.



Figur 2: Bevegelser siste uke i midtre/øvre del (P1 og 3) og i det nedre frontpartiet (P6)

