



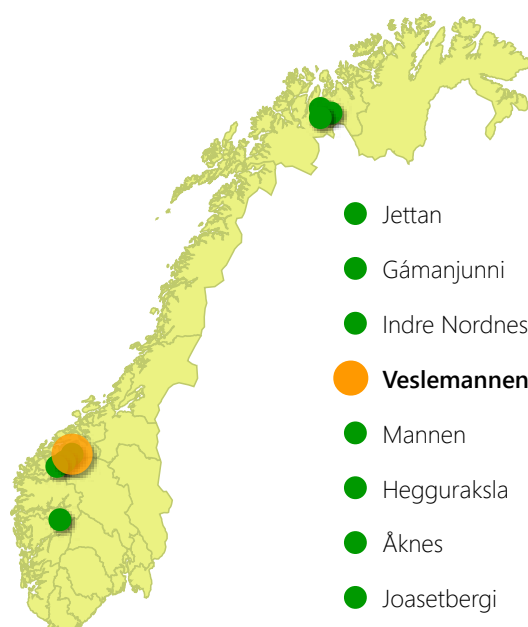
NVE

Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



VARSEL OM ORANSJE FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 25. september 2018



Veslemannen

ORANSJE FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

På bakgrunn av relativt store bevegelser, stor sensitivitet for regn, store snømengder i fjellet og værvarsel om økte temperaturer og kraftig regn i kveld og i morgen varsler NVE nå oransje farenivå for Veslemannen

Farenivået for Veslemannen ble i går satt ned til gult, etter å ha vært rødt fra 21.-24. september. Mens farenivået var rødt kom det mer enn 90 mm nedbør, men mesteparten kom som snø og det la seg 94 cm snø på værstasjonen. Siden nedbøren kom som snø, økte bevegelsene mindre enn forventet, samtidig utgjør snøen et stort vannmagasin i fjellet som kan påvirke bevegelsene om det smelter.

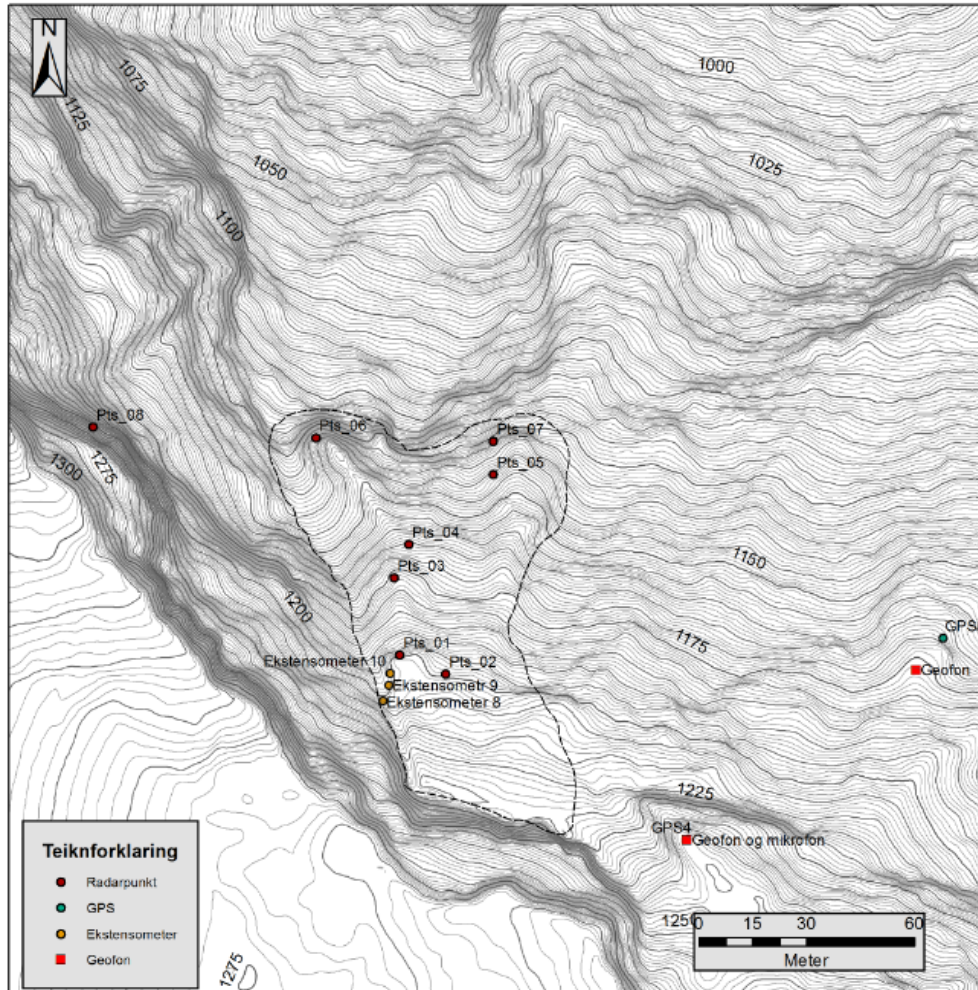
I løpet av formiddagen i dag er det blitt varmere og temperaturen er nå 1,6°C. Værmeldingen sier det skal bli varmere frem mot kl. 05 i morgen med temperatur mellom +3 - +5°C og samtidig skal det bli kraftig regn. Bevegelsene er nå svakt økende med hastighet på 6-7 cm/dag i øvre delen og 1,5 - 2 cm/dag i nedre delen. På bakgrunn av stor sensitivitet for vanntilførsel, mye snø i fjellet, stigende temperaturer og varsel om mye nedbør som regn og sludd i kveld og i morgen varsler NVE oransje farenivå for Veslemannen.

Veslemannen er et relativt lite, men svært aktivt parti av det ustabile fjellpartiet Mannen i Romsdalen. De årlige bevegelsene i Mannen (utenfor Veslemannen) utgjør noen få cm i året, mens den mest aktive delen av Veslemannen har forskjøvet seg mer enn 1,3 m det siste året og nedre delen 8 cm. Veslemannen har et volum på 120 000 - 180 000 m³, det vil si rundt én prosent av det totale volumet av Mannen.

Oransje farenivå betyr økt overvåking og forberedelse til eventuelt rødt farenivå.

Det vil bli publisert dagsrapporter på www.nve.no

Figur 1: Kart over radarpunktene på Veslemannen



Figur 2: Bevegelse siste uken på utvalgte radarpunkter

